

COMUNE DI VILLARICCA

PROVINCIA DI NAPOLI



ORIGINALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 61 DEL 08/11/2013

OGGETTO: Istituzione aree parcheggio a pagamento sul territorio comunale di Villaricca e redazione Piano Parcheggio definitivo- Affidamento obiettivo per l'anno 2013.

L'anno duemilatredici il giorno otto del mese di novembre, alle ore 10.00 si è riunita la Giunta del Comune di Villaricca, con la presenza dei signori:

1	Gaudieri Francesco	Sindaco	Presente
2	Granata Giovanni	V. Sindaco	Presente
3	Cacciapuoti Raffaele	Assessore	Presente
4	Di Marino Teresa	Assessore	Presente
5	Molino Mario	Assessore	Presente
6	Punzo M. Rosaria	Assessore	Presente

Fra gli assenti sono giustificati i signori: _____

Presiede il Sindaco avv. Francesco Gaudieri

Partecipa con le funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzazione, ai sensi dell'art. 97 comma 4 lett. a) del D. Lgs. 18/08/2000, n. 267 il Segretario Generale Dr. Franco Natale



COMUNE DI VILLARICCA PROVINCIA DI NAPOLI

L'Assessore alla Viabilità, Avv. Teresa Di Marino sottopone all'attenzione della Giunta Municipale la seguente proposta di deliberazione.

OGGETTO: istituzione aree parcheggio a pagamento sul territorio comunale di Villaricca e redazione Piano Parcheggi definitivo – Affidamento obiettivo per l'anno 2014

PREMESSO CHE:

- il territorio comunale è caratterizzato dalla presenza di numerose strade la cui conformazione rende disagiata la possibilità di sosta con conseguenze anche per la viabilità;
- la congestione del traffico è spesso dovuta alla concentrazione dei flussi veicolari su determinati itinerari ed alla occupazione delle sedi stradali da parte dei veicoli in sosta;
- che tra le varie linee di intervento volte a migliorare le condizioni generali di vivibilità delle zone maggiormente congestionate di questo Comune, quella della promozione, controllo e gestione dei parcheggi, anche mediante politiche tariffarie, risulta essere efficace ai fini del miglioramento delle problematiche del traffico urbano, conseguendo ad essa una riduzione del numero di autoveicoli quotidianamente in circolazione ed in sosta, ed un miglioramento delle condizioni di vivibilità da parte dei residenti di tali zone, mediante una fisiologica diminuzione dell'inquinamento acustico ed atmosferico.

ATTESO CHE:

in virtù di quanto esposto in premessa, sussistendo le condizioni e le motivazioni di carattere ambientale (migliore accessibilità ai servizi e qualità della vita) ed economico (migliore gestione dei tempi, maggiore attrattività del centro storico e delle attività commerciali, miglioramento della vita sociale), l'Amministrazione Comunale intende istituire il servizio di parcheggio a pagamento su aree di sosta preliminarmente individuate sulla base dei seguenti obiettivi:

- a) favorire la rotazione delle soste degli automezzi rendendo efficace a tal fine la

- regolamentazione degli orari e delle tariffe;
- b) tutelare le necessità di sosta dei residenti;
 - c) garantire l'accessibilità agli utenti dei luoghi di maggiore attrattività commerciale;
 - d) creare le condizioni per il raggiungimento degli standard ambientali legati ai provvedimenti di limitazione del traffico o di pedonalizzazione;
 - e) garantire in ogni caso la sosta gratuita a determinate categorie di soggetti, quali portatori di handicap e donne in gravidanza;



RILEVATO CHE:

- in attesa della redazione ed adozione di un Piano Parcheggio definitivo, si ritiene necessario istituire il servizio di parcheggio a pagamento sulle aree individuate dall'U.T.C. e del Comando di Polizia locale, a seguito di istruttoria condotta congiuntamente, che si allega alla presente formandone parte integrante;
- che detta individuazione delle strade ed aree per la sosta è compatibile con le esigenze di viabilità citate in premessa;
- per il raggiungimento di tale finalità è necessario:
 - a) l'impiego di risorse umane, economiche e strumentali, anche per la realizzazione delle opere indicate nell'allegata istruttoria con particolare riferimento alle nuove aree di sosta da realizzare nel centro storico in adiacenza al perimetro del giardino del Palazzo Baronale;
 - b) apportare innovazioni alle aree pubbliche adibite, e da adibire, parcheggio;
 - c) gestire con rapidità, efficienza ed efficacia, tutte le fasi amministrative e di rendicontazione contabile connesse agli introiti delle aree di parcheggio a pagamento.

CONSIDERATO CHE:

- l'Amministrazione Comunale intende esternalizzare la gestione del servizio nonché tutte le fasi del procedimento con inclusione di tutte le opere necessarie per la realizzazione dello stesso comprese quelle per la realizzazione delle nuove aree di parcheggio;
- in tal modo la realizzazione e la gestione del servizio non graverà sulle casse comunali che, invece, saranno incrementate con i proventi degli introiti del servizio.

RAVVISATA la necessità di provvedere in merito.

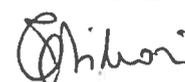
ACQUISITI i prescritti pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile resi dai Responsabili

l'esercizio nella corrispondente area a pagamento, in ragione rispettivamente di: n. 1 per ogni nucleo familiare, n. 1 per ogni attività commerciale e n. 1 per ogni attività artigianale;

- c) Ticket di pagamento cartaceo (c.d. grattino);
5. introdurre le seguenti esenzioni dal pagamento della tariffa:
- a) veicoli appartenenti all'Amministrazione Comunale;
 - b) veicoli appartenenti alle forze di polizia, pronto intervento e soccorso, durante l'espletamento delle suddette funzioni;
 - c) veicoli appartenenti all'A.S.L. in servizio;
 - d) veicoli appartenenti degli enti pubblici in servizio (Comuni, Province, Regione, ecc...);
 - e) veicoli appartenenti delle ditte erogatrici dei seguenti servizi essenziali: servizi energetici, idrico-fognante, delle telecomunicazioni, della pubblica illuminazione, muniti di scritta/logo identificativi sui veicoli stessi e solo per l'espletamento del servizio;
 - f) veicoli appartenenti ai medici di base in visita domiciliare urgente che espongono nella parte anteriore dell'autoveicolo utilizzato il permesso rilasciato dall'Ordine dei medici o dall'A.S.L.;
 - g) veicoli appartenenti a soggetti che espongono il contrassegno invalidi o al servizio di donne in stato di gravidanza;
6. dare mandato, inoltre, all'U.T.C. ed al Comando di Polizia Locale del Comune di Villaricca di redigere – congiuntamente e/o ciascuno per la propria competenza – un organico e definitivo Piano Parcheggio;
7. demandare al Responsabile del U.T.C. ed al Comandante della Polizia Locale del Comune di adottare – congiuntamente e/o ciascuno per la propria competenza – tutti gli atti di competenza conseguenti e connessi al presente deliberato, nonché di tutte le procedure necessarie per il raggiungimento del presente obiettivo per il c.a. 2013;
8. demandare al Responsabile dell'ufficio segreteria gli adempimenti di propria competenza ai sensi di legge di cui all'art. 125 del T.U.E.L. (D.Lgs. 267/2000);
9. di rendere il presente atto immediatamente esecutivo ai sensi e per effetti all'Art. 124, comma 4, del D. Lgs. 267/2000.

Villaricca, li

L'Ass.re alla Viabilità
(Avv. Teresa Di Marino)



dei Servizi interessati, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

VISTO il D.Lgs. 267/2000.

VISTO il D.Lgs. 163/2006.

RILEVATA la propria competenza, a norma dell'art. 48, comma 2, Del D.Lgs. 267/2000.

PROPONE DI DELIBERARE



1. richiamare le premesse quali parte integranti e sostanziali del presente atto;
2. per i motivi indicati in premessa istituire il servizio di parcheggio a pagamento sui siti e sulle strade individuate congiuntamente dall'U.T.C. e dal Comando di Polizia Locali come da allegato studio preliminare che forma parte integrante del presente deliberato, con la precisazione che detta individuazione è suscettibile di modifica o integrazione in ragione della concreta fattibilità riscontrata al momento della realizzazione delle opere;
3. per la realizzazione e gestione del servizio, dare mandato al caposettore competente di esperire la procedura pubblica ritenuta più idonea per l'affidamento del servizio ivi compresa l'esecuzione delle opere necessarie e prevedendo espressamente:
 - a) la quantificazione del numero di stalli di sosta da realizzare garantendo una equa ripartizione, nell'ambito di ciascuna area, tra zone blu e zone a parcheggio libero, come previsto per legge;
 - b) per ogni zona il numero dei posti riservati ai disabili ed alle donne incinte (cd. parcheggi rosa), il tutto nel rispetto dei limiti di legge;
 - c) il numero degli eventuali parcometri da installare,
 - d) che le nuove aree di sosta a pagamento dovranno rispettare le prescrizioni contenute nell'art. 7, comma 6 del Codice della Strada (D.L.vo 30.04.1992 n. 285)
 - e) tutte le opere da realizzare;
 - f) che il servizio di gestione delle aree di sosta a pagamento comprenderà anche la realizzazione e manutenzione della necessaria segnaletica stradale, la fornitura ed installazione nonché manutenzione dei parcometri, e tutte le attività di accertamento delle eventuali infrazioni.
4. stabilire che le modalità di corresponsione della tariffa, che sarà successivamente determinata con apposita delibera di giunta, sono a scelta dell'utente le seguenti:
 - a) parcometro elettronico;
 - b) abbonamenti rilasciati a residenti, operatori commerciali e artigianali residenti e/o aventi

LA GIUNTA COMUNALE

- vista la proposta di deliberazione che precede;
- visti gli allegati pareri resi a norma dell'art. 49 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267;
- con voti unanimi favorevoli;

DELIBERA



di approvare, come effettivamente approva, integralmente e senza riserva alcuna, la proposta di delibera che precede a firma dell'Ass.re alla viabilità Avv. Teresa Di Marino, ad oggetto: **“Istituzione aree parcheggio a pagamento sul territorio comunale di Villaricca e redazione Piano Parcheggi definitivo – Affidamento obiettivo per l’anno 2013”**.

Dichiarare con separata ed unanime votazione il presente atto immediatamente esecutivo.

Trasmettere copia della presente ai Responsabili di Settore interessati per il raggiungimento dell'obiettivo.

COMUNE DI VILLARICCA

Provincia di Napoli
SETTORE POLIZIA LOCALE



Prot. n. 2613/PM

All'Assessore Sicurezza Urbana e Polizia Locale
Dott.ssa Teresa Di Marino
-sede-

Oggetto: Istituzione aree parcheggio a pagamento sul territorio comunale di
Villaricca - Osservazioni ed approfondimenti-

In riferimento l'oggetto lo scrivente ufficio evidenzia che la normativa di riferimento, ed in particolare l'art. 7, comma 8 del Decreto Legislativo n. 285/1992 dispone che l'ente proprietario della strada deve riservare una *"adequata area destinata a parcheggio rispettivamente senza custodia o senza dispositivi di controllo di durata della sosta"*.

Dalla lettura della citata norma di legge si desume che all'ente proprietario della strada è conferito un potere discrezionale in ordine alla percentuale da riservare al parcheggio gratuito.

Villaricca, 23 settembre 2013



Il Comandante
(Ten. Col. Dr. Luigi Verde)

COMUNE DI VILLARICCA

Provincia di Napoli



RELAZIONE ILLUSTRATIVA

PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DEL PIANO DI SOSTA COMUNALE

I sottoscritti Ing. Francesco Cicala, in qualità di Responsabile dell'UTC, e Il Comandante della Polizia Locale, dott. Luigi Verde, hanno redatto uno studio inerente la fattibilità per l'Amministrazione comunale di dotarsi di un piano di sosta a pagamento da individuare lungo le vie cittadine, in particolare il progetto prevede, nel rispetto del Codice della Strada, l'opportunità di sostare in appositi spazi all'interno della carreggiata mediante il pagamento di un ticket per gli spazi delimitati da strisce blu e a titolo gratuito per un tempo di 45 minuti negli spazi delimitati da strisce bianche, nell'ambito del progetto saranno previsti anche appositi spazi per le forze dell'ordine, veicoli comunali ecc... delimitati da strisce gialle e si prevede anche l'introduzione di strisce rosa per le donne in gravidanza.

Lo studio effettuato ha riguardato l'intero territorio comunale individuando aree di sosta sia lungo le arterie comunali tenendo conto dei varchi carrabili esistenti, distanze da incroci ecc..., sia le aree e gli spazi non soggetti ad una viabilità veicolare;

il progetto prevede nell'ambito del centro storico l'interessamento delle seguenti arterie:

Via della Resistenza dove gli spazi per la sosta sono stati individuati sia lungo la carreggiata che in appositi spazi opportunamente predisposti per la sosta per un totale di **60 posti**.

Via E. Fermi dove gli spazi per la sosta sono stati individuati sia lungo la carreggiata che in appositi spazi opportunamente predisposti per la sosta per un totale di **79 posti**.

Via L. Giordano dove gli spazi per la sosta sono stati individuati in appositi spazi opportunamente predisposti per la sosta per un totale di **9 posti**.

Via A. Cante dove gli spazi per la sosta sono stati individuati lungo la carreggiata per un totale di **17 posti**.

Corso V. Emanuele dove gli spazi per la sosta sono stati individuati lungo la carreggiata per un totale di **21 posti**.

Via Tenente Somma dove gli spazi per la sosta sono stati individuati lungo la carreggiata per un totale di **9 posti**.

Via dei Sei Martiri dove gli spazi per la sosta sono stati individuati lungo la carreggiata per un totale di **8 posti**.

Via G. Matteotti dove gli spazi per la sosta sono stati individuati lungo la carreggiata per un totale di **4 posti**.

Viale della Repubblica dove gli spazi per la sosta sono stati individuati lungo la carreggiata per un totale di **136 posti**.

Corso Italia dove gli spazi per la sosta sono stati individuati lungo la carreggiata per un totale di **31 posti**.

Via F. Turati dove gli spazi per la sosta sono stati individuati lungo la carreggiata per un totale di **22 posti**.

Via Capitano Pellegrino dove gli spazi per la sosta sono stati individuati lungo la carreggiata per un totale di **15 posti**.

Parcheggio San Vincenzo (via E. Fermi) dove gli spazi per la sosta si contabilizzano per un totale di **26 posti**.

Il totale dei spazi così individuati ammonta a **437 stalli** precisando che per alcuni tratti e precisamente, via della Resistenza, via E. Fermi e viale della Repubblica dove la circolazione veicolare prevista è a doppio senso è necessario ridimensionare la larghezza della corsia nel rispetto dell'art.7 del CdS che prevede la sosta lungo la carreggiata se questa non intralcia il traffico veicolare, pertanto, limitatamente a queste tre arterie, è opportuno un confronto tecnico circa la possibilità di restringere le corsie di marcia.

Lo studio all'esterno del perimetro del centro storico ha riguardato quelle arterie dove è maggiore il bisogno e la necessità della sosta, facendo una serie di considerazioni, partendo dal **Corso Europa** dove gli scriventi ritengono opportuno realizzare, vista l'importanza dell'arteria, un progetto di arredo urbano che preveda spazi pedonali, ciclabili nonché spazi per la sosta veicolare opportunamente individuati attraverso tagli nei marciapiedi esistenti all'esterno della carreggiata; progetto che potrebbe essere realizzato proprio grazie agli introiti del piano sosta.

Sempre all'esterno del centro storico è possibile individuare nell'arteria di **via Napoli** una razionalizzazione degli stalli presenti, circa **120 posti**, per disciplinare la sosta sia dei residenti che per la parte commerciale. Per quanto riguarda le altre strade periferiche dove vi è la necessità di disciplinare la sosta si individuano le seguenti arterie:

Via Bologna che potenzialmente presenta una capacità di 180 stalli, di cui solo **50** necessitano di essere disciplinati mediante una regolamentazione a pagamento.

Via Palermo dove sono stati realizzati opportuni tagli nei marciapiedi per realizzare parcheggi, presenta una capacità ricettiva di circa **110 stalli** parcheggi

Piazza Barnabiti dove gli spazi per la sosta sono stati individuati in un apposito ritaglio nella piazza per un totale di **8 posti**.

Piazzale S. Francesco D'Assisi dove gli spazi per la sosta si contabilizzano per un totale di **60 posti**.

Piazzale antistante ufficio Tributi dove gli spazi per la sosta si contabilizzano per un totale di **40 posti**.

Via Viviani dove gli spazi per la sosta si contabilizzano per un totale di **25 posti**.

Via S. Francesco D'Assisi dove gli spazi per la sosta si contabilizzano per un totale di **20 posti**.

Lo studio ha tenuto conto anche di altre opportunità di sosta, in particolare:

Piazzali Rotonda via E. Fermi, dove confluiscono diverse attività, per un totale di circa **120 posti**

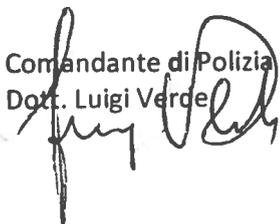
Via Landi (Area Fiera) per un totale di circa **180 posti**

Inoltre, vanno disciplinate le aree a parcheggio adiacente il cimitero comunale, infine, si è tenuto conto anche degli spazi dove è possibile ricavare altri stalli parcheggi, in particolare in via L. Giordano dove potrebbe essere ripetuto il progetto di rientro della recinzione della villa comunale per ricavare su via Micillo, circa 10/12 posti, oppure lungo via Consolare Campana dove attraverso opportuni tagli nei marciapiedi, abbastanza ampi, possono essere ricavati dai 50 agli 80 posti parcheggio.

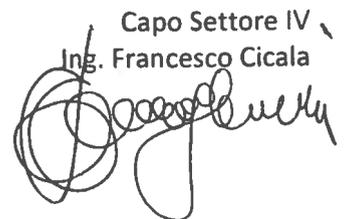
In conclusione lo studio ha evidenziato un totale di circa 437 posti individuati all'interno del centro storico, fermo restando le riflessioni per alcune strade, mentre all'esterno del centro storico sono stati individuati circa 733 posti dislocati sul territorio.

Villaricca 07.11.2013

Comandante di Polizia Locale
Dott. Luigi Verde



Capo Settore IV
Ing. Francesco Cicala



Sulla presente deliberazione sono espressi, ai sensi dell'art.49, comma 1 del D. Lgs. 18/08/2000, n. 267, i seguenti pareri:

In ordine alla regolarità tecnica:

PARERE FAVOREVOLE

Li: 17/10/2013

IL RESPONSABILE
Dei Servizi di Polizia Municipale
Ten. Col. Dr. Luigi Verde

Li: 18/10/2013

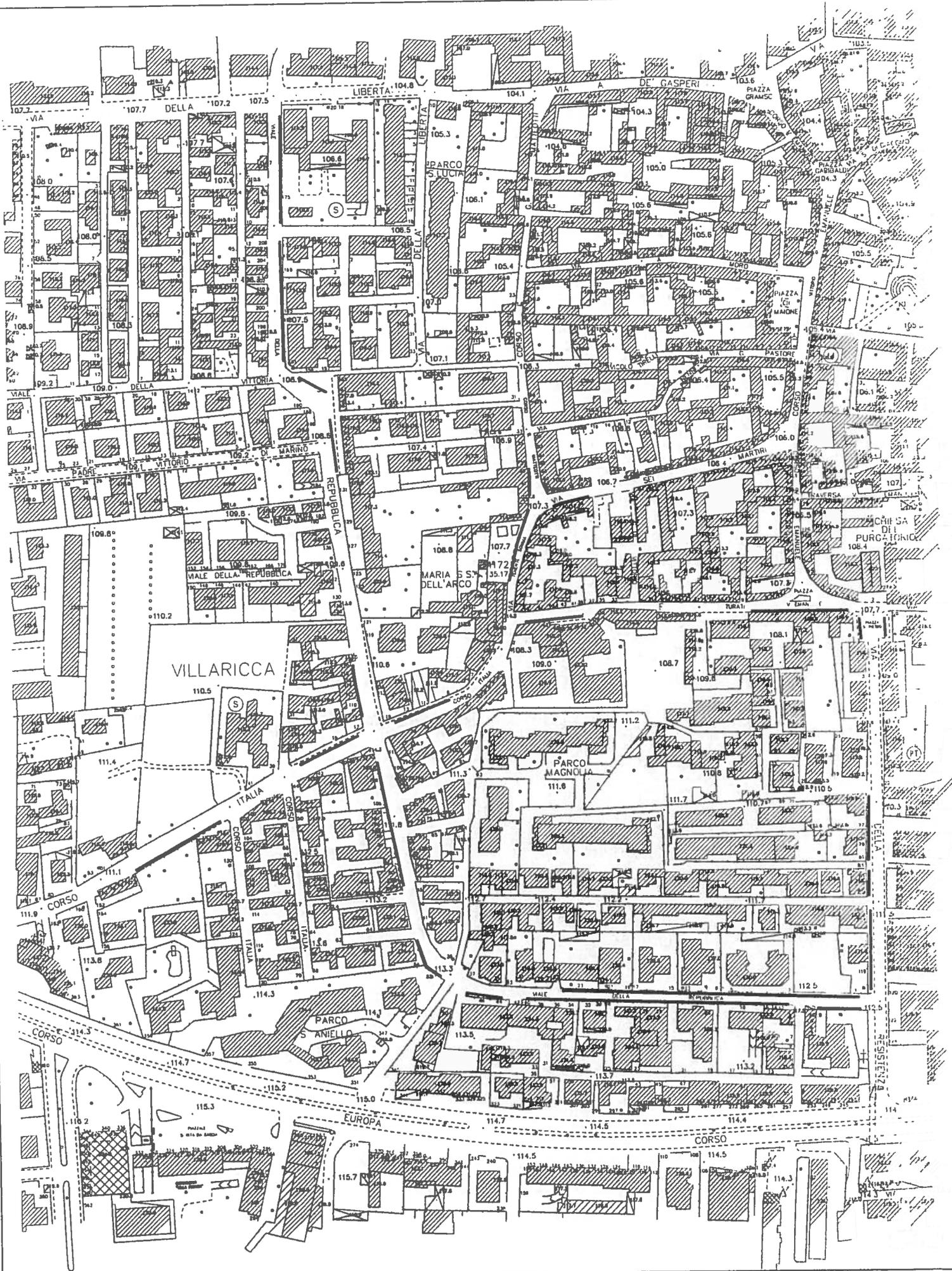
Caposettore del V settore
Ing. Francesco Cicale

In ordine alla regolarità contabile:

*"Istituzione aree parcheggio e pagamento..." Affidamento direttivo anno 2013, dico 2013. Dopo
Pareri favorevoli nell'intesa che i costi relativi alle
istituzione delle aree parcheggio di che trattasi siano
contenuti nei limiti delle disponibilità finanziarie del
Li: redigendo 2013 Bilancio Pluriennale /*

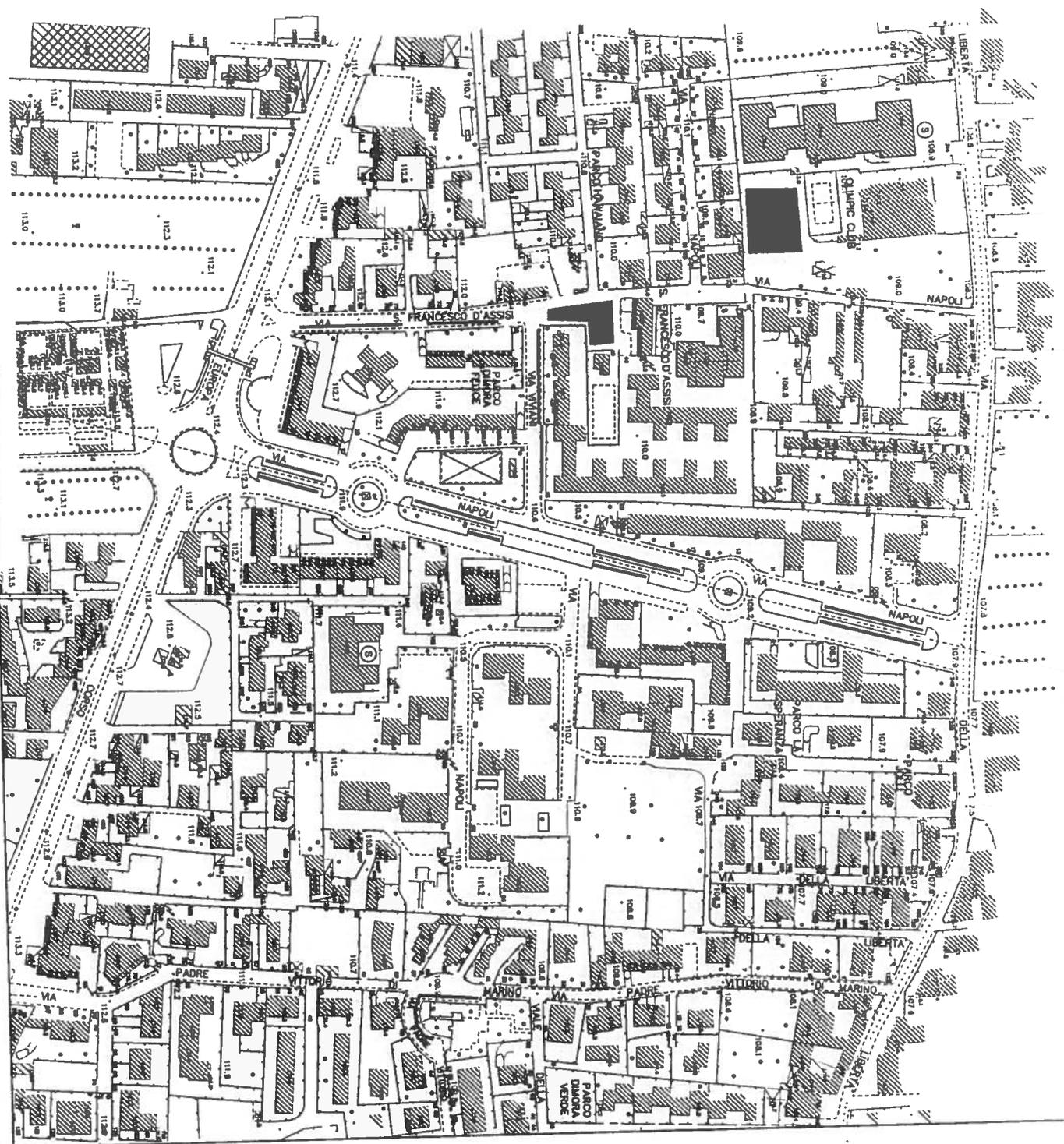
IL RAGIONIERE GENERALE

Dr. ssa Maria Topo



VIA DELLA RESISTENZA - 60 POSTI
 VIALE DELLA REPUBBLICA - 136 POSTI
 CORSO ITALIA (1° TRATTO) - 31 POSTI
 VIA SEI MARTIRI - 08 POSTI

VIA TENENTE SOMMA - 09 POSTI
 VIA F. TURATI - 22 POSTI
 CORSO MATTEOTTI - 04 POSTI

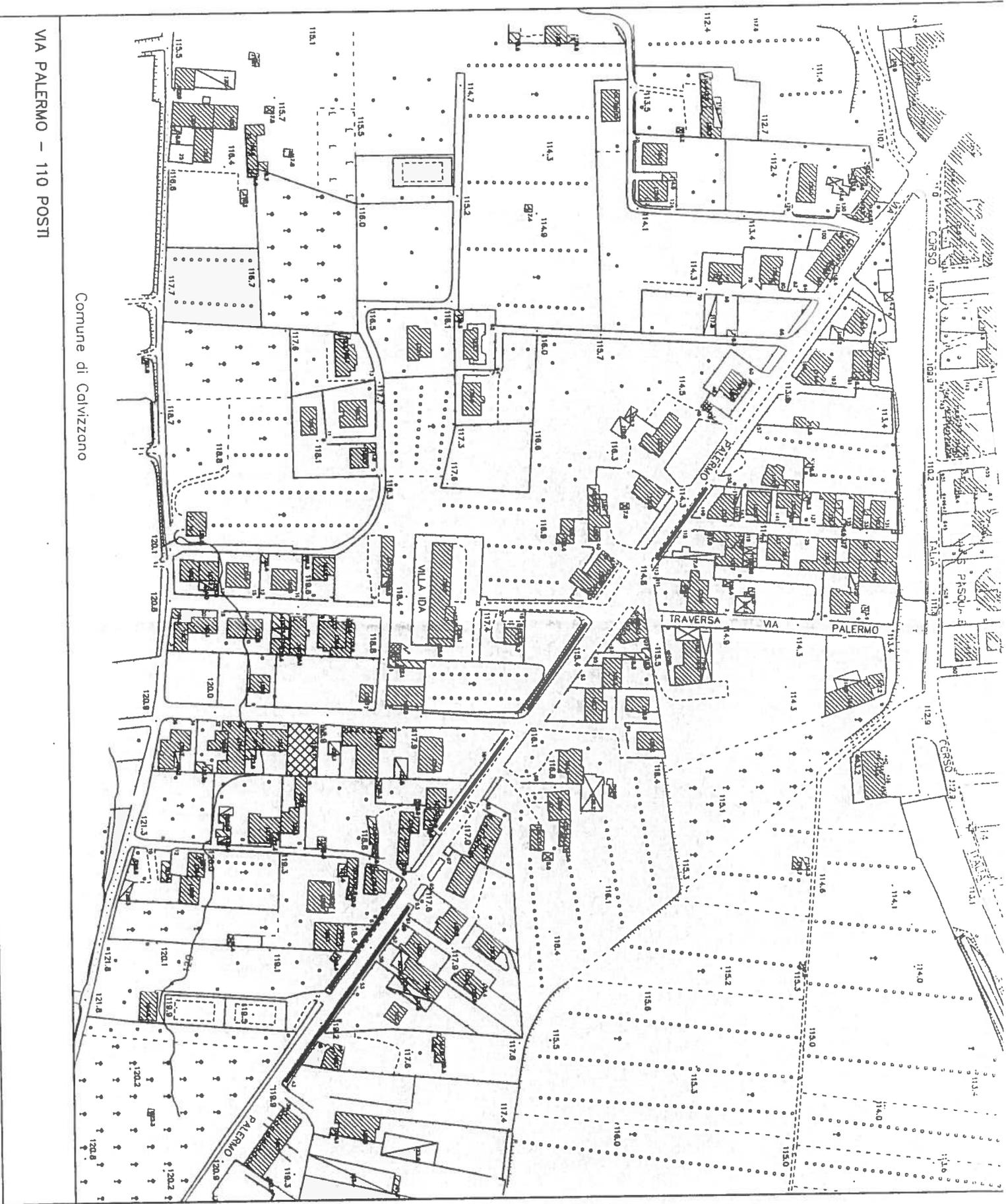


VIA NAPOLI
 P.ZZA BARNABITI
 P.ZZALE S. FRANCESCO D'ASSISI

— 118 POSTI
 — 08 POSTI
 — 60 POSTI

VIA VIVIANI
 P.ZZALE ANTISTANTE UFF. TRIBUTI
 VIA S. FRANCESCO D'ASSISI

— 25 POSTI
 — 40 POSTI
 — 20 POSTI



VIA PALERMO - 110 POSTI

Comune di Calvizano

IL SINDACO
Avv. Francesco Gaudieri

IL SEGRETARIO GENERALE
Dr. Franco Natale

Il sottoscritto visti gli atti di ufficio;

ATTESTA

Che la presente deliberazione:

- **E' stata pubblicata all'Albo Pretorio on-line il giorno 08/11/2013 per rimanervi per quindici gg. consecutivi (art. 32 Legge. 18/06/2009, n. 69).**
- **E' stata trasmessa con elenco tramite e-mail, in data 08/11/2013, ai Capigruppo Consiliari (Art. 125 del D. Lgs. 18/08/2000, n. 267).**

Dalla residenza comunale Lì 08/11/2013

IL RESPONSABILE DEL SETTORE AA.GG
Dr. Fortunato Caso

ATTESTA

Che la presente deliberazione:

- **E' divenuta esecutiva il giorno 08/11/2013**
- **Con la dichiarazione di immediata esecutività di cui alla deliberazione all'interno.**
- **Decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (Art. 32, comma 3 del D. Lgs. 18/08/2000, n. 267)**

Dalla residenza comunale Lì: 08/11/2013

IL RESPONSABILE DEL SETTORE AA.GG.
Dr. Fortunato Caso

Il presente provvedimento viene assegnato a: Rag. - Ing. Cicala - Dr. Verde

Della residenza municipale lì: _____/_____/_____

Copia della su estesa deliberazione è stata ricevuta da parte del responsabile:

Addì 08/11/2013 IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO _____